



VARIO-Kurvenleittafel



Initiiert durch die FGSV Arbeitsgruppe MVMot 2018 wurde die neue VARIO-Kurvenleittafel entwickelt, die durch ihre Flexibilität maßgeblich zur Vermeidung / Verringerung von Verletzungen bei Zweiradunfällen beiträgt



Produkteigenschaften:

- Aufsteckbarer Bildträger einteilig aus schlagfestem und splitterarmen Kunststoff
- Farbe weiß
- UV- und säurebeständig, kälteschlagfest, flexibel und formstabil
- Gesamtabmessung ca. 720 x 520 x 165 mm mit Klebefläche ca. 515 x 515 mm mit abgerundeten Ecken passend für Verkehrszeichenfolie mit Bild VZ 625 in der Abmessung 500 x 500 mm
- Verkehrszeichen Folie RA2/C (Typ 2 mikroprismatisch)
- Klebefläche außermittig angeordnet, max. Überstand über das Kunststoffträgererelement 50 mm Richtung Fahrbahn
- Klebefläche mit durchgängig umlaufendem Folienschutzrand
- Aufsteckmanschette mit Einstecktiefe ca. 200 mm mit innenliegenden Rastelementen zum Einstellen verschiedener Stellwinkel in 22,5° Schritten und mit Schrauben fixierbar
- Gesamtgewicht ca. 1.650 Gramm mit 2 Folien
- Aufsteckmanschette passend zur Montage auf Vario-Tragpfosten aus Kunststoff z.B. im Profil eines Leitpfostens (formgleich zu VZ 620) oder eines Schweizer Rundpfostens

Aufbau auf VARIO-Tragpfosten:

Die VARIO-Kurvenleittafel wird auf den VARIO-Tragpfosten aufgesteckt und mit 3 Schrauben fixiert. Der VARIO-Tragpfosten entspricht im Grundprofil, Material und Eigenschaften einem Leitpfosten (VZ 620), jedoch ohne Tageskennzeichen und Reflektoren. Zur Erhöhung der Produktsteifigkeit sollte der VARIO-Tragpfosten oben eben und geschlossen sein. Der VARIO-Tragpfosten erfüllt die Anforderungen der EN 12899-3 und ist somit CE-konform.

Empfohlen werden folgende Varianten:

- VARIO-Tragpfosten Länge 160 cm mit Recyclingsockel Länge 60 cm zum Eingraben
- VARIO-Tragpfosten Länge 145 cm mit Recyclingsockel Länge 45 cm zum Eingraben
- VARIO-Tragpfosten Länge 55 cm mit Stahlhalterung zur Befestigung an vorhandenen Fahrzeurückhaltesystemen

Das Verkehrsministerium des Landes Baden-Württemberg empfiehlt, einen Tragpfosten mit einer Wandstärke von 3 mm einzusetzen. Die Erhöhung der Steifigkeit z.B. durch eine größere Wandstärke oder eine zusätzliche Kernaussteifung ist im Hinblick auf die Verkehrssicherheit zurückhaltend zu bewerten. Es sollte stets sichergestellt sein, dass die Aufstellvorrichtung samt Bildträger im Falle eines Unfalls von der betreffenden Person ohne erhebliche Verletzungsfolgen umgeknickt werden kann.

Ausführungsvarianten VARIO-Kurvenleittafel:



- Vorderseite Verkehrszeichen 625-10 linksweisend, Rückseite Verkehrszeichen 625-20 rechtsweisend, Aufstellung rechter Fahrbahnrand für Linkskurven
- Vorderseite Verkehrszeichen 625-20 rechtsweisend, Rückseite Verkehrszeichen 625-10 linksweisend, Aufstellung rechter Fahrbahnrand für Rechtskurven
- Vorderseite Verkehrszeichen 625-10 linksweisend, Rückseite ohne, Aufstellung rechter Fahrbahnrand für Linkskurven
- Vorderseite Verkehrszeichen 625-20 rechtsweisend, Rückseite ohne, Aufstellung rechter Fahrbahnrand für Rechtskurven
- Vorderseite ohne; Rückseite Verkehrszeichen 625-10 linksweisend, Aufstellung linker Fahrbahnrand für Linkskurven
- Vorderseite ohne; Rückseite Verkehrszeichen 625-20 rechtsweisend, Aufstellung linker Fahrbahnrand für Rechtskurven

Anwendungsbeispiele:



Erfahrungen:

Eine 3-jährige Testphase in Baden-Württemberg wurde im Dezember 2017 abgeschlossen. Der Abschlussbericht von April 2018 ist auf unserer Website veröffentlicht.

Unabhängig davon führte die DEKRA im September 2017 einen Crashtest durch. Beide Tests ergaben überzeugende Ergebnisse im Hinblick auf das Verletzungsrisiko

Den Abschlussbericht von April 2018 und die Filmaufnahmen des Crashtests sind unter folgendem Link veröffentlicht:

<https://www.beilharz.eu/de/vario-kurvenleittafel.html>



Im Dauertest konnte darüber hinaus festgestellt werden, dass die VARIO-Kurvenleittafel durch ihre gute Wahrnehmbarkeit auch präventive Wirkung auf das Unfallgeschehen hat. Sie erfüllt damit nicht nur das ursprünglich verfolgte Ziel der Verringerung verletzungsbedingter Unfallfolgen.

Aufgrund des Gesamtergebnisses ist die VARIO-Kurvenleittafel als neuer Standard in die MVMOT 2018 aufgenommen.



Zulassung:

Bei Einhaltung des beschriebenen Aufbaus ist die Aufstellung StVO-konform. Einer StVO-Sondergenehmigung bedarf es in diesem Fall nicht, da lediglich die Aufstellvorrichtung und die Trägerplatte des StVO-Zeichens durch eine Kunststofflösung ersetzt werden. Bei der gesamten Lösung handelt es sich um eine Verkehrseinrichtung welche angeordnet wird und kein Verkehrszeichen nach StVO.

Die Aufstellvorrichtung (Leitpfosten) entspricht der EN 12899-3 und ist somit CE konform.

Referenzen:

Die VARIO-Kurvenleittafel wurde zwischenzeitlich in verschiedenen Bundesländer (z.B. Baden-Württemberg, Bayern, Rheinland-Pfalz) sowie in der Schweiz erfolgreich eingesetzt.

Weitere Informationen:

Weitere Informationen über unsere VARIO Familie, technische Beschreibungen und Produktbilder finden Sie auf unserer Website unter:

<https://www.beilharz.eu>

