

## VARIO-Wechselschild

Schnelle, flexible und sichere Kennzeichnung bei der kurzzeitigen Absicherung von Wander- und Tagesbaustellen. Zur Erleichterung der täglichen Arbeit des Straßenbetriebsdienstes und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.



### Produkteigenschaften:

- Grundkörper: Kunststoff weiß durchgefärbt
- Reflexionsfolie der Klasse RA2/C
- Dreieck-Schildergröße 2
- Dreieck-Schilder erhältlich mit Zusatzzeichen Größe 2
- Ronden-Schildergröße 2
- Gesamtgewicht zwischen 1,5 – 3,5 kg
- Getestet und standsicher nach TL-Aufstellvorrichtung\*

### Standsicherheit nach TL-Aufstellvorrichtung:

Soll-Aufnahme von 420 Nm Drehmoment bei Windlast im Landstraßenbereich von 0,42 kN/m<sup>2</sup>

Beilharz-Leitpfosten	Wandstärke	Aussteifung	erreichtes Drehmoment
Sockelleitpfosten 1,20m	3,0 mm	Rohrkern 0,75m	ca. 430 Nm
Sockelleitpfosten 1,20m	3,0 mm	Profilkern 0,75m	ca. 630 Nm
Sockelleitpfosten 1,20m	4,5 mm	Profilkern 0,75m	mehr als 700 Nm

### Ausführungsvarianten:

Nachfolgend ein Auszug der erhältlichen Verkehrszeichen - weitere Schilder und Ronden Größe 3 auf Anfrage:

Dreieck Größe SL 900 mm (2)	Zusatzzeichen Größe 245 x 600 mm (2)	Ronde Größe 600 mm (2)
VZ 101 „Gefahrenstelle“	VZ 1004-33 „400 m“	VZ 274-53 „30 km/h“
VZ 114 „Schleudergefahr“	VZ 1001-31 „auf 1 km“	VZ 274-55 „50 km/h“
VZ 123 „Baustelle“	VZ 1001-31 „auf 2 km“	VZ 274-57 „70 km/h“
	VZ 1006-30 „Ölspur“	VZ 276 „Überholverbot“
	VZ 2122 „Mäharbeiten“	VZ 282 „Allgemeines Ende“

### Empfehlung:

Durch Abdecken der Tages- und Nachtkennzeichen am Leitpfosten wird eine Vermischung von Verkehrszeichen verhindert. Oder sie führen einfach im Fahrzeug einen Sockel-Leitpfosten mit Profilaussteifung und abgedeckten Kennzeichen mit. Diesen vor Ort kurz ausgetauscht – schon ist der Aufbau fertig und die Standsicherheit gewährt.

\* Detaillierte Informationen bezüglich Standsicherheit nach TL-Aufstellvorrichtung unter [www.beilharz.eu](http://www.beilharz.eu)